

AREA DI TRASFORMAZIONE  
SECONDO ALTRO PROGETTO

SSE 03 - Palagetta  
Prog. 4+002.00

9  
FERMATA  
PALAGETTA  
Sx - km 4+226

9  
FERMATA  
PALAGETTA  
Dx - km 4+226

Tram Palagetta 2  
Condotta 01  
Ø int. mm.: 315  
Lunghezza: 8,50  
Pendenza: 1,20%  
Quota iniz. m.: 34,10  
Quota fin. m.: 34,00

Tram Palagetta 1  
Condotta 01  
Ø int. mm.: 315  
Lunghezza: 8,50  
Pendenza: 1,00%  
Quota iniz. m.: 34,10  
Quota fin. m.: 34,10

Pozzetto di ispezione  
dim. int. 100x100x150

Cunetta per rivestimento fossa  
Ø galleria in c.a. s.p. 10 cm

Pozzetto 80x80x135

Tram Raccchio 1  
Condotta 02  
Ø int. mm.: 250  
Lunghezza: 20,30  
Pendenza: 0,25%  
Quota iniz. m.: 34,75  
Quota fin. m.: 34,70

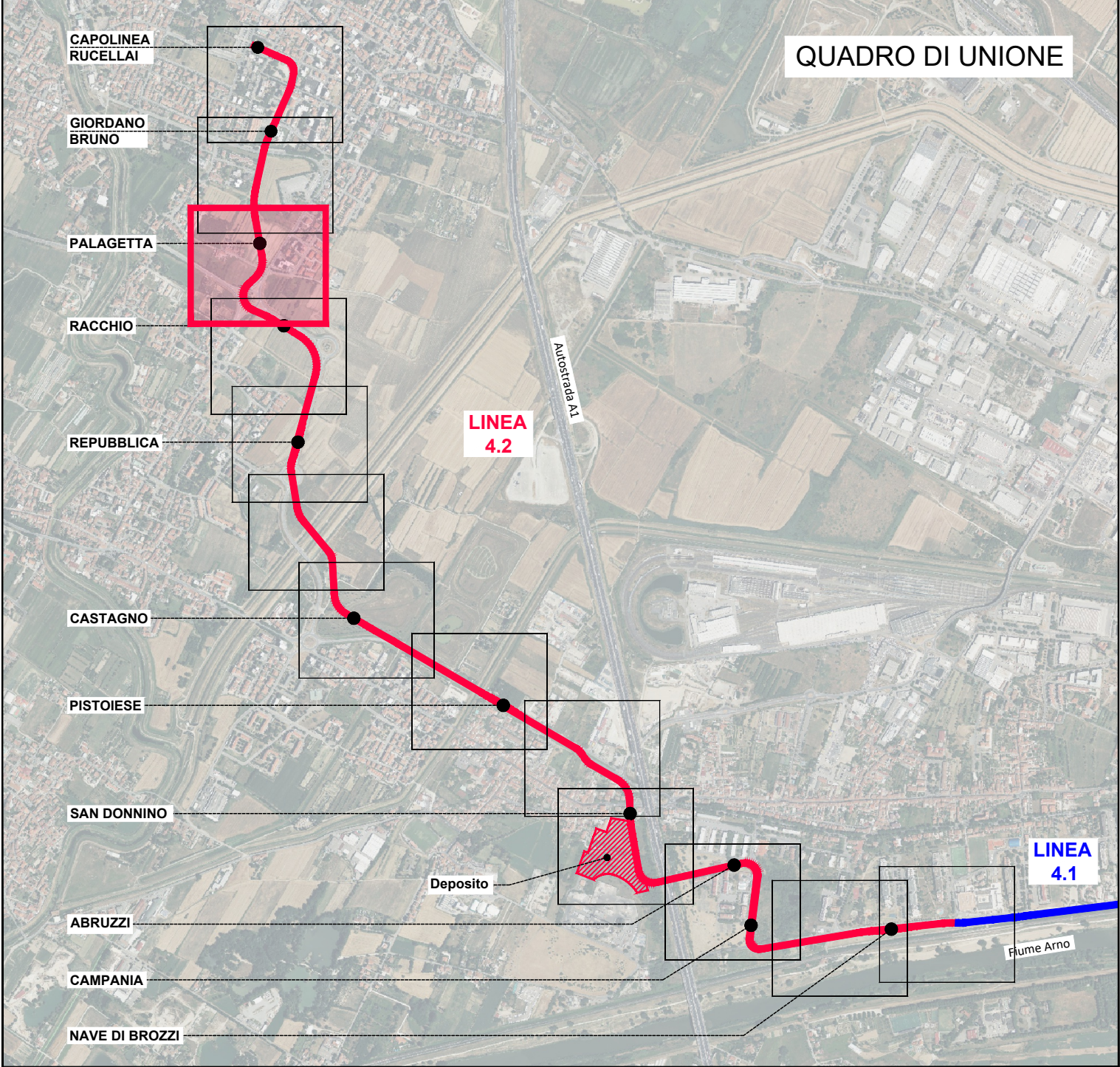
Tram Raccchio 1  
Condotta 02  
Ø int. mm.: 250  
Lunghezza: 22,20  
Pendenza: 0,25%  
Quota iniz. m.: 34,75  
Quota fin. m.: 34,70

Tram Raccchio 1  
Condotta 04  
Ø int. mm.: 250  
Lunghezza: 20,70  
Pendenza: 0,20%  
Quota iniz. m.: 34,60  
Quota fin. m.: 34,50

Tram Raccchio 1  
Condotta 05  
Ø int. mm.: 250  
Lunghezza: 25,40  
Pendenza: 0,80%  
Quota iniz. m.: 34,55  
Quota fin. m.: 34,50

Tram Raccchio 1  
Condotta 06  
Ø int. mm.: 250  
Lunghezza: 19,30  
Pendenza: 0,50%  
Quota iniz. m.: 34,50  
Quota fin. m.: 34,45

8  
FERMATA  
RACCCHIO  
Dx - km 4+123

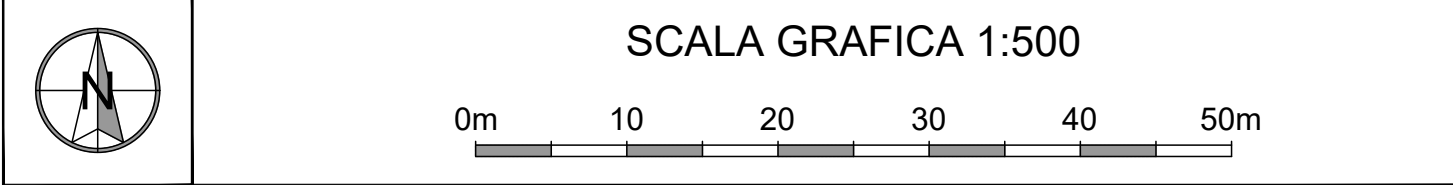


## LEGENDA

- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede ferroviaria
- Banchina di fermata
- Linee condotte fognarie da progetto sottoservizi
- Nuovi tratti di fognatura principali
- Nuovi tratti di fognatura secondari
- Pozzetti di raccordo e/o ispezione con chiusini in ghisa D400
- Pozzetti di raccordo e/o ispezione con chiusini in ghisa C250
- Pozzetto 40x40 H=min. 50 cm con caditoia in ghisa allacci con tubo Ø160
- Pozzetto 32x52 H=min. 50 cm con caditoia in ghisa allacci con tubo Ø160
- Smaltimento con canalette prefabbricate e pozzetto centrale 40x40 cm a caditoia
- Pozzetto drenaggio cassa di manovra 40x40 cm con coperchio in ghisa
- Sistema di drenaggio cassa di manovra elettroidraulica Ø140 e 2 cassette di evacuazione Ø110
- Sistema di drenaggio cassa di manovra manuale Ø140 e 2 cassette di evacuazione Ø110

N.B.: tutti i tubi dei drenaggi di progetto sono in PVC tipo SN4 UNI/EN 1401-1

Per le indicazioni relative ai nuovi tratti di fognatura si rimanda al progetto di spostamento dei sottoservizi














## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13



## STUDI ED INDAGINI IDROLOGIA ED IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA - LINEA TRAMVIARIA Planimetria rete di drenaggio - Tratta dal km 4+250 al km 4+610

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Brilli Pini		DEC Ing. Andrea Adinolfi							
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE									
MANDATARIA 		MANDATARIA 									
MANDANTI   Inspire the Next  rcom.net a technology of alcatel		MANDANTI  ASSOCIATO PROGETTAZIONE INGENNERIA    Progettista Ing. Paolo Borghetti									
		Responsabile Integrazione Proiezioni Specialistiche  assonit				 SDAprogetti					
Commessa		Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F L 4 2 D S I I I I 0 2 E G P L 1		1:500									
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE					SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO	
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE					SDA Progetti	R. Alvisi	P. Vergaglia	P. Borghetti	
REV B	09/2024	REVISIONE PER PROCEDURA PAU					SDA Progetti	R. Alvisi	P. Vergaglia	P. Borghetti	
REV C	05/2025	EMISSIONE FINALE A SEGUITO CDS/PAU					SDA Progetti	R. Alvisi	P. Vergaglia	P. Borghetti	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.